

第十七届 6.18 航空小镇建设参与单位简介

福建省是我国民航大省,其中,厦门航空有限公司年营业额接近 300 亿,名列国内地方航空公司前三名,厦门太古飞机工程有限公司年维修民航飞机近 300 架,总值近 100 亿,名列亚洲第一;厦门大学航空航天学院、福州大学、集美大学及福建工程学院等高校先后开展了航空课程教学及科研活动;省内拥有空军飞行员早期培训基地;现有通航企业超过 30 家。省内企事业单位先后开展了通航作业、空中游览、医疗救援、飞行培训、海上救助、警务航空、电力巡线、航空测绘、农业植保及航空教育等活动。已经具备航空产业、航空科研、航空教育及航空文化等综合体的建设基础。因此在福建省内建设航空小镇,具备条件。

一、厦门航空有限公司

天合联盟成员,依托海上新丝绸之路核心区,积极融入国家“一带一路”战略和福建自贸区建设,搭建起福建飞往全国各省市、港澳台,辐射东南亚、东北亚,直通欧、美、澳的航线网络。当前机队规模 206 架,年旅客运输量超过 3700 万人次,运营国内外航线近 350 条。

在民航维修方面,厦航独具核心竞争力,下属厦门、福州两家 145 维修单位,集飞机维修工程管理、航线维修、机身维修、附件维修于一体,具备 B737、B757 最高级别维修能力。参与福建省航空小镇的规划与建设,能为福建省的航空产业及航空文化服务等项目贡献力量。



民航飞行安全与服务

(1) 航空安全和服务品质

厦航机队可靠性水平长期位居世界前列,B737NG 机队和 B787 机队分别于 2016 年、2017 年荣膺世界第一,2012-2018 年连续六年被中国旅客评为航空服务“最佳航空公司”;于 2016 年荣膺国家质量领域最高奖——中国质量奖,是中国服务业首家、中国民航唯一获此殊荣的企业。

(2) 航空器维修

配备强大的民用航空器修理与改装团队与装备,在航空器修理改装、民航发动机管理、无损检测等领域皆有建树。拥有完整的飞机维修教学培训中心,其中最具代表性的航空发动机的教学培训内容完整,拥有发动机真机的教学实践。

参展展品——AW-82T 四冲程活塞发动机

是哈尔滨东安发动机厂生产的活塞-8 发动机，采用带涡轮增压器的活塞-7 发动机本体与伊尔-14 所用 Ash-82t 发动机的减速器组合而成。于 1961 年 9 月开始研制，1963 年 10 月开始量产。该发动机安装于运-6 运输机，是以苏联伊尔-14 飞机为原型进行仿制改进的双发活塞发动机的飞机。由于运-6 这样的活塞发动机飞机在当时已经落后，因此航空工业部在 67 年 3 月又提出仿制苏联安-24 飞机代替运-6，运-6 飞机没能继续研制下去。

本发动机，经中国民用航空局 101 厂翻修，并由中国民航大学于 2010 年无偿赠送于厦门航空机务培训中心，用于机务教学研究使用。



AW-82T 四冲程活塞发动机

二、厦门太古飞机工程有限公司

港机集团的成员，位临厦门高崎国际机场，发展至今已成为拥有约 4500 名员工的先进技术型服务企业。目前，公司拥有六座双宽体机位机库，可同时容纳 12 架宽体机和 5 架窄体机停场大修。

机身服务涵盖波音 737/747/757/767/777/787，空客 320/330/340/380 等机型的最高级别维修能力。自 1996 年正式投产以来已圆满完成了约 3300 架次飞机的机身维修工作（其中包括 73 架客改货飞机），服务质量深受国内外客户好评。

在厦门、上海（浦东机场和虹桥机场）、北京、天津、重庆、南京、郑州、武汉、成都、哈尔滨、宁波及杭州设立了 13 个航线服务站点，为约 75 家海内外的航空公司提供航线维修服务。

零部件制造能力包括机加部件、钣金部件、复合材料、B747-400BCF 客改货复式地板梁制造等。零部件制造的整套工艺包含从工程设计、工具设计到工具校验、生产、电镀、无损探伤及机械测试等等。

随着国内外私人飞机拥有量的不断增加，厦门太古顺应市场趋势，在厦门建立了亚洲首个拥有波音认证和空客授权的公务机及私人飞机客舱整装中心，填补了国内此项业务的空白。厦门太古从工程设计、适航取证、供应商管理、实施改装到售后服务，具备为公务机/私人飞机提供“一站式”客舱改装服务的能力。

此外，厦门太古还拥有目前全国最大的飞机工程技术培训中心，除了为集团内部员工提供培训之外，还面向中国及亚洲地区的维修机构和航空公司等机构开设量身定做的飞机工程技术培训及相关管理课程。

厦门太古作为厦门高崎航空工业区的龙头企业参与福建省航空小镇的规划与建设，能为福建省的航空产业及航空维护等项目贡献强大的力量。



民航客机发动机检修



私人飞机客舱设计效果图

三、厦门航空工业有限公司

全面负责厦门高崎航空工业区 1.64 平方公里的开发运营、基础设施建设、招商引资及产业投资，致力于打造中国厦门航空维修国际合作区，铸就生态航空工业供应链，成就“以创新卓越服务为核心”的具有国际影响力的平台型航空业务生态服务体系。作为工业区的运营主体，不断完善航空工业区的软硬环境，先后吸引了美国 GE 公司、波音商用飞机集团、霍尼韦尔宇航有限公司、美国联合技术公司、中航工业等世界 500 强企业，以及英国太古集团、香港飞机工程有限公司、国泰航空、日本航空、美捷特传感器、新科宇航等世界名企到高崎航空工业区投资兴业，并陆续投资参股了厦门太古飞机工程有限公司、厦门新科宇航科技有限公司、厦门太古发动机服务有限公司以及厦门太古起落架维修服务有限公司四家园区重点企业。

经过二十多年的发展，建立起具有相当规模的航空维修工业园区，形成了以厦门太古飞机工程有限公司为龙头，其他航空维修企业作为产业链条关键环节的航空维修产业集群；以飞机结构件大修为龙头，以发动机、起落架、航空电气及零部件维修、制造，航材保障和飞机维修人才培养为配套的航空维修产业链。参与福建省航空小镇的规划与建设，能为福建省的航空产业及航空维护与管理等项目贡献力量。

航空维修业是厦门市着力打造的机械设备千亿产业链的优势主导产业之一，2017 年厦门航空工业园区航空维修业产值 132.6 亿元，2018 年达 143.5 亿元，同比增长约 8.2%。

四、福建通航航空产业有限公司

隶属于航空工业幸福航空控股有限公司，主要业务包括飞机制造、机场建设与管理、航空运营，以及航空文化等产业。福建野马飞机制造项目作为多功能航空产业园项目之一，主要业务包括通用飞机的研发、设计、生产、制造、销售、进出口、租赁、培训、维修、公司自制飞机的试飞、技术咨询等。拥有野马 600 和野马 610 两款轻型运动类飞机的独立自主知识产权。该飞机在澳大利亚和新西兰市场广泛地应用在私人飞行、竞技娱乐、飞行员培训等多个领域，在安全性、舒适度和可操作性上性能优越。

野马飞机制造项目属于通航产业链的核心产业，能带动通航航空器零部件、发动机、空管导航监视设备等快速发展。参与福建省航空小镇的规划与建设，能为福建省的航空产业及航空科研等项目贡献力量。

参展展品——野马 600 运动类飞机

野马 600 飞机具有以下特点。

(1) 强韧性: 飞机从头到尾无论从尺寸、强度、动力均被设计成轻型运动飞机，符合轻型运动飞机规定标准，机身为全金属打造而成，这是至关重要的卖点，尤其是对飞行学校，他们要求教学的飞机不但能够经久耐用，而且能承受初级学员的重着陆操作。

(2) 灵活性: 独特的下单翼机翼设计，以及低重心的机身设置，使野马 600 具备比其它轻型运动飞机更强的灵活性、良好的操纵性以及无与伦比的飞行设计与体验。

(3) 舒适性: 宽阔而开放的顶棚设计有着绝佳及舒适的视觉体验，玻璃镶嵌式的仪表盘，将用相对较低的花费配备通航飞机最新的科技。

(4) 性价比: 野马飞机除标准件及发动机外的所有零部件加工制造，以及整机装配和调试均在福建本土完成，整机售价比同类型飞机优惠 20% 左右，经久耐用，性价比极高。

野马飞机制造项目于 2014 年启动，2017 年首架野马飞机正式下线，2018 年实现 6 架飞机零部件的海外交付。目前正进行国内 TC 适航取证工作，在不久的将来野马飞机将在国内的蓝天翱翔。



野马 600 运动类飞机

五、福州竹岐直升机场

拥有 2 万多平方米的场地和 2880 平方米的机库，设有办公耳房，是福建省首家 A1 类通用机场及第一家拥有合法空域的无人机培训基地。配套设施齐全、服务专业，吸引优秀的通航企业入驻，其中包括金汇通航、中信海直、青岛直升机及华宇通航等通航公司，以及福州警航、省航空护林站等政府职能部门。

倾力打造通用机场示范基地和航空科普教育基地，并积极开拓航空文化+旅游运营服务，与诸多学校及机构合作，共同拓展开发通航文化市场。目前拥有多种机型以及专业的飞行保障队伍，可满足不同人数规模的热气球、直升机空中飞行体验。在做好通用航空服务的同时，为广大飞行爱好者打造全方面服务的飞行培训及私人飞行平台。

参与福建省航空小镇的规划与建设，注力推动“以产促城、以城兴产”，实现城市与产业发展之间的相互促进。



机场全景图



机库



停机坪



中学生创新实践基地



直升机空中游览



热气球空中游览

参展产品——施瓦泽 300C 直升机

是一种活塞式多用途直升机，广泛用于私人交通工具、执法巡逻、军民用飞行训练、空中摄影、电力/交通巡查、狩猎渔业和直升机吊挂作业。它是一种非常安全可靠的活塞式直升机，容易驾驶且稳定性好。适用于训练、私人用途、娱乐、警察、电力与管线巡查等行业。



施瓦泽 300C 直升机

原产国：美国施瓦泽飞机公司

最高速度 (km/h)：174.000

乘员 (人)：2

旋翼直径 (m)：8.18

分类：轻型直升机

最大航程 (km)：386.00

机长 (m)：6.76

最大起飞重量 (kg)：930.00

六、厦门厦金湾直升机场

入驻厦门正阳直升机旅游服务中心、金汇通航股份有限公司及主体酒店等，开展空中旅游、空中救援、飞行体验、直升机代管等通航业务。通过严格的安全管理制度，在保障各类飞行期间，安全有序，无发生任何一起安全事件。参与福建省航空小镇的规划与建设，能为福建省的航空文化及科普服务等项目贡献力量。

（1）空中游览



空中旅游业务

配备 8 种以上机型参与空中游览飞行，打造“空中鹭州”旅游项目，提供空中游览非凡的体验。包括环岛东路观光大道、香山游艇会、厦门国际会展中心、胡里山炮台、厦门大学、鼓浪屿等特色景点的黄金旅游线路，全程约为 42 公里，通过双程飞行和多角度观景，将乘客的视角从平视和仰视中解脱，感受从空中领略鹭岛的自然瑰丽和人文璀璨。

（2）空中 120 医疗救援



空中 120 医疗救援

常年配备 AW119 直升机进驻，制定十多条固定医疗救援训练航线，开展直升机航空医疗救援项目，旨在以专业医疗构型的直升机作为运输载体，通过与全国院前急救单位及医院的全面合作，构建一个覆盖全国的、立体化的直升机航空医疗救援网络，为社会大众提供院前救援、院间转运等常态化的、及时响应的航空医疗救援服务。

（3）领航会



领航会直升机主题酒店

入驻厦门领航会直升机主题酒店，配备海景客房、餐饮包厢、会议室、室内恒温泳池（配汗蒸房）、棋牌室、KTV 影音室等。针对高端人士的工作生活特点，专门打造了商务工作、高端休闲和一站式直升机空中游览服务，充分满足高端人士对工作和生活的要求。

七、上海金汇通用航空股份有限公司福建分公司

成立于 2006 年，是经中国民用航空局批准成立的甲类通用航空公司，先后通过中国民航 CCAR-91 部、CCAR-145 部以及 CCAR-135 部的认证，以专业医疗构型直升机作为运输载体，构建了一个覆盖全国、立体化的航空救援网络，为社会大众提供“及时响应和常态化”的紧急医疗和应急救援服务。

联合了全国 1400 多家 120 急救中心和医院形成全国化的航空救援网络，截至 2019 年 5 月，金汇通航已在全国 28 个省、自治区、直辖市布机并开展救援业务。计划累计投入约 100 架救援直升机覆盖全国（除新疆、青海、西藏及港澳台地区）。参与福建省航空小镇的规划与建设，能为福建省的航空产业及航空文化与服务等项目贡献力量。



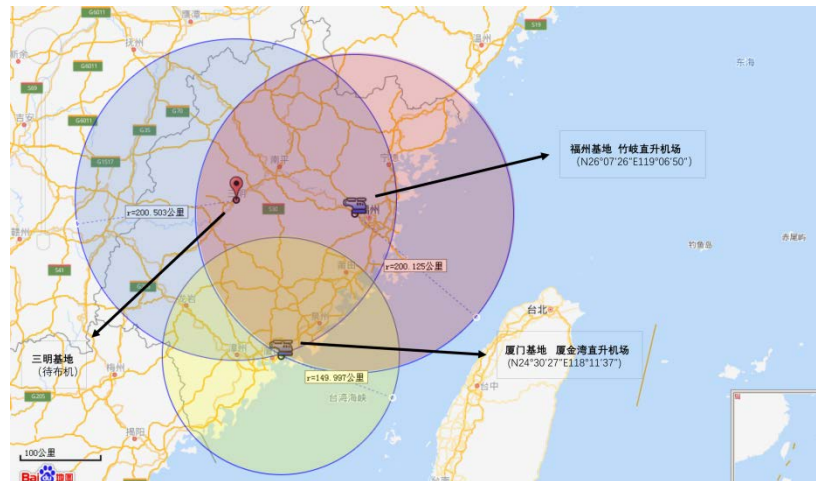
公司概况

在福建省，金汇通航已部署单发 AW119Kx 和轻型双发 AW109Trekker 两款直升机，计划年内还会引进一架中型双发的 AW139 直升机。救援直升机都是经过专业改装的进口直升机，机型成熟可靠，医疗配备齐全，机上配有呼吸机、吸引器、除颤监护仪、注射泵、脊柱板等，相当于一间小型“空中 ICU”。



公司拥有的通航机型

目前已经与 66 家医疗机构及相关单位合作，形成覆盖全省的航空医疗救援网络。除福州竹岐直升机场和厦门厦金湾直升机场外，还有福建省立医院、宁德市医院、莆田附属医院、泉州附二医院、漳州正兴医院、南平第一医院、厦门大学附属翔安医院、厦门弘爱医院这 8 个备勤点，救援服务以备勤点为圆心，覆盖周边半径 150 公里的范围。



福建分公司基地布机示意图

八、福建科德电子科技有限公司

致力于高性能的全动航空飞行及其它高仿真模拟器的软、硬件研发与制造的高新技术企业。主要产品有：国产大飞机 C919、空客 A320、波音 B737、DA40、Cessna172 等机型的航空模拟器，应用于航空飞行培训、校园航空科普教育、飞行体验俱乐部、科技馆、驾驶训练等行业。

福建科德是福建省航空科普教育基地，积极参与福建省航空小镇的规划与建设，为飞行员培训及航空科普教育服务。

参展产品：

(1) C919 飞行模拟器



C919 飞行模拟器

包括模拟座舱、计算机飞行系统、视景系统、运动系统、教员系统等。按照 C919 真机的仪表、面板、按钮进行布局并按照真件进行复刻，由左右摇杆、联动脚舵、前后顶板、电子飞行仪表面板、飞行计算机控制面板、自动驾驶面板、视景系统、六自由度仿真飞行模拟运动系统组成，能够满足不同客户群体的各种技术需求。

(2) 空客 A320 飞行模拟器



空客 A320 飞行模拟器

采用全罩式真实座舱环境，其仪表面板布局 1:1 模拟真机，内部由左右摇杆、联动脚舵、前后顶板、电子飞行仪表面板、飞行计算机管理面板、自动驾驶面板、拥有全球各大机场的视景系统、六自由度仿真飞行模拟运动系统组成，可模拟启动、起飞、爬升、巡航、着陆等飞行过程，可模拟各地机场飞行，也可模拟下雪、大雨、多云、夜航等多重气象条件及外部因素。能够真实复现 A320 飞机在空中飞行环境及驾机操作，能够满足不同爱好者的驾机体验需求，并具备高度逼真的仿真飞行体验。

九、福建福莱航空科技有限公司

成立于 2013 年，提供“无人机研发、生产、制造及大数据分析应用为核心系统的高新科技服务企业，拥有专业航测团队、地理信息系统、倾斜摄影、成果报告；提供无人机售后维修、无人机托管、无人机保险等多项服务领域。致力服务于安防、国土资源、水利、林业、环保等领域，在警用安防、自然资源确权、饮水区保护、水文监测、林业病虫害监测、大气监测、生态红线管理、灾害预警等系统项目均有丰富案例，拥有多项无人机专利。

是深圳大疆福建省一级总代理，代理大疆全系列产品，并同大疆建立战略合作伙伴关系，在行业应用领域深度合作，打造更多行业定制化产品。是中国民航局无人机驾驶执照考试中心；是慧飞 UTC 无人机培训福州分校；是福建省首支无人机空中应急保障队伍；多次参加国内顶级无人机竞赛，在涡喷竞技项目中多次获得前三名。参与福建省航空小镇的规划与建设，能为福建省的航空教育及航空文化等项目贡献力量。

参展产品：

(1) J10 涡喷航空模型



J10 涡喷航空模型 2.7 米长* 1.7 米宽

(2) F16 涡喷航空模型



F16 涡喷模型 3 米长* 2.5 米宽

(3) A10 涡喷航空模型



A10 涡喷航空模型 2.6 米长* 2.8 米宽

十、福建飞虎无人机有限公司

致力于无人系统和配套产品开发、提供专业的无人系统技术方案和行业解决方案。研发出多种型号的多旋翼无人机、固定翼无人机、垂直起降固定翼无人机、以及多种配套设备。其中，“虎睿系列”可编程无人机，是专门针对教学、研究任务所定向开发的二次编程的无人机平台，内置自主研发的飞行任务管理软件，提供可靠的通讯、航路规划、轨迹规划功能，同时集成了丰富的样例集，有效助力无人机相关的科研任务进行。

2018 年以来和多所高校及科研机构开展项目合作，承担并完成了数项国防、民用科研项目，包括西北工业大学、南京理工大学、香港中文大学、西湖大学等知名学府和科研机构等。参与福建省航空小镇的规划与建设，能为福建省的航空产业及航空文化等项目贡献力量。

参展产品：

(1) 虎睿-Q350 基础教学无人机

针对初学者量身定做的无人机平台。组装便捷、易于调试、飞行稳定、小型轻量化，旋翼外安装坚固的桨叶保护圈，能防止发生意外情况和伤害，适用于初学者开始组装到完成稳定飞行训练，有助于了解无人机的基本工作原理以及常见问题疑难排查，是专为室内飞行训练设计的一款基础版无人机。



虎睿-Q350 基础教学无人机

技术参数

机身尺寸（含保护架）	540*540*210mm	续航时间（空载）	≤15min
对角轴距	350mm	工作环境温度	-10° C 至 40° C
机身重量（含电池）	1.5kg	最大载荷	0.5kg
动力电池	LIPO 聚合物电池	工作半径（空旷无干扰）	≤500m
全向桨保护圈防撞、姿态自稳、低电量报警、GPS 位置定位悬停、二次开发			

(2) 虎睿-Q650 无人机开发平台

是一款针对高等院校、研究机构进行教学研发的专业级可编程无人机平台。该平台基于机器人操作系统（ROS）的模块化软件构架，具备丰富的传感器接口，可根据需求搭配激光雷达、单/双目工业相机、超宽带模块等传感器进行二次功能应用开发，适用于高阶用户进行无人机相关应用的开发及编程学习。内置的自主研发飞行任务管理软件——TigerMission，具备包含通讯、航路点管理和轨迹规划等飞行任务相关的功能模块，便于用户快速进行算法开发验证，缩短研发学校任务所需时间。



虎睿-Q650 无人机开发平台

技术参数

机身尺寸	540*540*430mm	续航时间（空载）	≤30min
对角轴距	650mm	工作环境温度	-10° C 至 40° C
机身重量（含电池）	3.6kg	最大载荷	3.0kg
动力电池	LIHV 高压电池	工作半径（空旷无干扰）	≤4km
支持二次开发、开源上位机编程环境、开发样例示范、可扩展传感器、失控保护、一键起降			

（3）虎翼-3000 垂直起降固定翼

是一款面向行业应用的垂直起降固定翼。与传统固定翼相比，该平台具有垂直起降、起飞场地小、可空中悬停、长航时、支持二次开发等特点，常用于固定翼集群智能、飞行编队、航线规划、区域侦查等高级功能的开发，也可用于垂直起降固定翼的基础工作原理教学及飞行训练。



虎翼-3000 垂直起降固定翼无人机

技术参数

机身尺寸	3250*1950*300mm	续航时间（空载）	≤90min
翼展尺寸	3250mm	工作环境温度	-10° C 至 40° C
机身重量（含电池）	22kg	最大载荷	4.0kg
动力电池	LIP0 高压电池	工作半径（空旷无干扰）	≤30km

（4）虎睿-H1000 多旋翼无人机

是一款六旋翼的中型无人机，可携带可见光变焦摄像头和 4G 图传模块，可远距离快速识别目标并将图像远距离传输到指挥中心。在诸多巡检类任务，例如

工业园区内巡检，传输管线的巡检等等有着巨大的应用潜力。



虎睿-H1000 多旋翼无人机

技术参数

机身尺寸	1460*1460*670mm	续航时间（空载）	≤25min
轴距	1000mm	工作环境温度	-10° C 至 40° C
机身重量（含电池）	6.2kg	最大载荷	5.0kg
动力电池	LIPO 高压电池	工作半径（空旷无干扰）	≤5km

十一、福建技师学院

是福建省人力资源和社会保障厅直属事业单位，秉承“学会做人，学会做事，学好技术，服务社会”的办学质量方针，致力为经济社会发展培养和输送紧缺的技师、高级技工等高技能人才，实现学校“做精做强”的战略发展目标。经过四十年的探索积淀，走出了一条专业精深、订单培养、校企合作、工学结合的特色办学之路，努力打造“福建技师的摇篮”。

创办无人机应用技术专业，坚持校企合作、产教融合的办学理念，采取“无人机+X”的教学模式，在无人机驾驶的基础上，融合地理测绘、电（水）力巡线、农业植保等方向，培养具备独立开展整个无人机操控、维护维修和数据处理过程能力的中高级技能人才。参与福建省航空小镇的规划与建设，能为福建省的航空教育及航空文化等项目贡献力量。



无人机教学



飞行实践



无人机应用

参展产品——五镜头倾斜摄影多旋翼测绘无人机

机体采用轻质坚固的碳纤材料和航空铝件，系统运行安全可靠，作业效率高，操作灵活简便。凭借其简单可靠的操作方式和飞行稳定性，可保障完成大多数环境下的航摄任务，尤其适合高精度小范围的倾斜摄影任务。机身底部采用模块化设计，可根据任务需要安装多光谱传感器、光电吊舱、抛投装置等，广泛应用于国土测绘、电力巡检、石油管道巡检、火灾监测，专业搜索和应急救援等众多领域。



五镜头倾斜摄影多旋翼测绘无人机

规格参数

展开尺寸：	1280*1280*610mm	收纳尺寸：	610*610*610mm
机体材质：	碳纤材料+航空铝件	空机重量：	8kg
最大起飞重量：	≤22kg	最大任务载荷：	≤10kg
最大续航时间：	≤45min（空载）	标准载荷最大续航时间：	≤35min
巡航速度：	≤8m/s	最大抗风等级：	≤6 级
实用升限：	1000m	工作环境温度：	-10℃/+50℃
数传频率：	900M，1W/2.4GHZ	最大通信半径：	≤10km
飞行模式：	自动/定位/定高/手动/安全	故障自动降落，一键返航	
倾斜相机：	DQ5 五拼倾斜相机，2400 万像素/头		

十二、福州第三中学

省级示范性高中建设学校、首批省一级达标校，2013 年被评为“全国十佳科技教育创新学校”、连续 13 届评为福建省文明学校。2017 年 12 月福建省首个“钱学森班”落户福州三中。

近四年，学生参加学科奥林匹克竞赛与科技创新大赛，共获得国际级奖项 3 人次，国际发明奖 19 人次，国家级奖项 56 人次，省市级奖项 282 人次。2019 年，校机器人代表队获亚洲锦标赛一等奖。作为北京航空航天大学、哈尔滨工业大学、国防科技大学、西北工业大学等著名 985 工程高校优秀生源基地的福州三中，率先在全国高中开设“无人机飞行控制”校本课程，以“无人机”为特色，激励中学生热爱航空科技事业的，促进创新领军人才的培养。以钱学森班的设立为新的契机，积极行钱学森“大成智慧”教育思想，弘扬钱学森精神，为“从大国到强国的准备”的国家战略储备更多的后备航空科技人才。参与福建省航空小镇的规划与建设，能为福建省的航空教育及航空文化等项目贡献力量。



福州三中航空研学旅行



省委领导视察无人机飞机表演



十三、闽侯县实验中学

利用自身科技教育资源，开展航模、海模、机器人等科技教育活动，传播科学思想，并通过竞赛带动科技活动和课堂教学；开展航空科技文化下乡进校活动；开展模型表演活动，让学生们感受到航空科普文化带来的欢乐与激情，埋下早期科学种子。学校科技老师被评为闽侯县“十佳教师”、福建省“优秀科技辅导员”荣誉称号，数十位学生在全国青少年航空模型各类竞赛中获奖。

荣获国家体育总局、教育部、科技部联合授予的“全国科技体育传统校”称号；荣获省教育厅、省科技厅、省科协联合确认的“福建省科技教育基地学校”称号；获福建省航空学会授予的“福建省航空科普教育示范学校”称号。参与福建省航空小镇的规划与建设，能为福建省的航空教育及航空文化等项目贡献力量。



指导学生开展航空科技教育



“飞向北京-飞向太空”全国青少年航模竞赛获奖

